

GASGAS ECC 6 12-S AXSa

9 999.00 \$

12 499.00 \$

Économisez 2

500 \$

Product Images



AUCUNS FRAIS
de transport et préparation

Description

Faites vite PROMOTION de 2500.0\$

Concessionnaire des véhicules neufs et d'occasion. VÉLO GASGAS ECC 6 12-S AXSa 2023 L'ECC 6 est notre modèle phare d'Enduro. Avec son entrée sur le podium lors de la Coupe du monde, il ouvre la voie à notre prochaine génération de modèles de VTT électriques. Conçu de toutes pièces, l'ECC 6 arbore un pedigree de course avec un cadre entièrement en carbone doté du type de géométrie nécessaire pour répondre aux exigences élevées des courses de Coupe du monde. Un bras oscillant arrière de taille spécifique vient compléter la sensation de conduite sur mesure. Arborant les composants sans fil les plus récents, la transmission SRAM est constituée d'un dérailleur XO Eagle Transmission à 12 vitesses et d'un AXS Pod Ultimate Controller. Le

freinage est assuré par les SRAM Code RSC, et la tige de selle plongeante sans fil RockShox Reverb AXS maintient le tout propre et épuré. Les roues NEWMEN de 29 sont dotées de pneumatiques MAXXIS ultra-adhérents.

Mathias Sports est le concessionnaire ayant le plus vaste inventaire de véhicules neufs et d'occasion de marque GASGAS dans tous les styles de conduite, que ce soit avec les enduro, les motocross, les cross country, les trial, les double usage et le supermoto. Nous avons maintenant la gamme de vélo électrique.

FINANCEMENT FACILE 1ère, 2e et 3e chance au crédit. 0\$ comptant n'est nécessaire pour passer à l'action. Nous payons le meilleur prix pour votre échange sur place. Mathias Marine Sports ne peut être tenu responsable d'une omission ou d'une erreur de transcription de l'information. Veuillez vous assurer de l'exactitude des données avec un représentant. Les images peuvent être à titre indicatif.

Spécifications

Guidon:

NEWMEN Advanced 318.25, 800 mm, Rise: 25 mm

Potence:

NEWMEN Evolution 318.40, Ahead

Cassette:

SRAM XS-1295, 10-52 T

Fourche:

DVO Onyx D1CV OTT, Air, 170 mm, tapered

Guide-chaîne:

Direct Mount

F longueur des bases:

465 mm

Disque de frein arr:

SRAM Centerline, 200 mm, 6 trous

Poids maximal autorise:

130 kg

Frein avt:

SRAM Code RSC, 4 pistons, Frein à disque hydraulique

Taille des roues:

29"/622mm

K reach:

475 mm

Conforme à la stvzo:

STVZO - Non

Tige de selle:

RockShox Reverb AXS

Batterie:

SRAM Eagle Powertrain, 630 Wh

Chaîne:

SRAM X0 Eagle Transmission Flattop

Roue avant:

Rim: NEWMEN Evolution SL E.G. 30, Tubeless Ready / Hub: 6 trous, 15x110 mm, Axe traversant

Pneu arr:

Maxxis Minion DHR II, 62-622, 29x2.4,

Validation de remorque:

Aucune validation de remorque

Disque de frein avt:

SRAM Centerline, 220 mm, 6 trous

C angle de l'axe de selle:

75 °

G empattement:

1289 mm

Pneu:

Maxxis Assegai, 63-622, 29x2.5,

Frein arr:

SRAM Code RSC, 4 pistons, Frein à disque hydraulique

Selle:

Selle Royal Terra Ridon X5

Mécanisme de sélection du sélecteur:

SRAM AXS Pod Ultimate Controller

Type de moteur:

SRAM Eagle Powertrain Drive Unit, 250 W, 90 Nm

E angle de chasse:

64 °

Pédales:

GASGAS, aluminium

Casque:

Acros AZX-579 ZS56/ZS56

Roues:

NEWMEN Evolution SL E.G. Tubeless ready, 6 trous, 15x110/12x148 mm, Axe traversant

H standover height:

-

L longueur de la potence:

40 mm

A longueur de l'axe supérieur:

613 mm

Poignées:

GASGAS MTB, Poignées à vis

J stack:

663 mm

B longueur de l'axe de selle:

440 mm

Chargeur:

SRAM Eagle Powertrain Charger, 4 A

Amortisseur:

DVO JadeX CV Coil, Ressort, 205x65 mm

Display:

SRAM Eagle Powertrain AXS Bridge Display

M longueur des manivelles:

160 mm

Roue arrière:

Rim: NEWMEN Evolution SL E.G. 30, Tubeless Ready / Hub: 6 trous, 12x148 mm, Axe traversant

D head tube length:

130 mm

Derailleur:

SRAM X0 Eagle Transmission, 12-5

Chainring:

SRAM XX Eagle Transmission

Cadre:

29", carbone, Batterie intégrée, Boost, 160 mm

Pedalier:

SRAM X0 Eagle E-MTB

Couleur:

Rouge

I bb-drop:

31.5 mm