

GASGAS MXC 6 12-S AXSa

12 499.00 \$

Product Images



Description

Concessionnaire des véhicules neufs et d'occasion. VÉLO GASGAS MXC 6 12-S AXSa 2023 Le MXC 6 est un vélo super sympa qui ouvre un nouvel espace de créativité et de plaisir. Modèle phare de notre gamme MXC, le MXC 6 vous fera instantanément viser plus loin et repousser vos limites pour un plaisir infini. Grâce à sa géométrie agile et sa cinématique de suspension vive, vous pouvez laisser votre côté rebelle prendre le dessus dans les terrains rocaillieux, lors des gros sauts et dans les montées techniques pleines d'énergie.

Mathias Sports est le concessionnaire ayant le plus vaste inventaire de véhicules neufs et d'occasion de marque GASGAS dans tous les styles de conduite, que ce soit avec les enduro, les motocross, les cross country, les trial, les double usage et le supermoto. Nous avons maintenant la gamme de vélo électrique.

FINANCEMENT FACILE 1ère, 2e et 3e chance au crédit. 0\$ comptant n'est nécessaire pour passer à l'action. Nous payons le meilleur prix pour votre échange sur place. Mathias Marine Sports ne peut être tenu responsable d'une omission ou d'une erreur de transcription de l'information. Veuillez vous assurer de l'exactitude des données avec un représentant. Les images

peuvent être à titre indicatif.

Spécifications

Pedaliér:

SRAM XO Eagle E-MTB

Pneu:

Maxxis Assegai, 63-622, 29x2.5,

L longueur de la potence:

40 mm

Dérailleur:

SRAM XO Eagle Transmission, 12-S

Mécanisme de sélection du sélecteur:

SRAM AXS Pod Ultimate Controller

Chargeur:

SRAM Eagle Powertrain Charger, 4 A

Casque:

Acros AZX-579 ZS56/ZS56

Batterie:

SRAM Eagle Powertrain, 630 Wh

B longueur de l'axe de selle:

440 mm

Tige de selle:

RockShox Reverb AXS

A longueur de l'axe supérieur:

613 mm

Disque de frein arr:

SRAM Centerline, 200 mm, 6 trous

K reach:

470 mm

Pédales:

GASGAS, aluminium

Disque de frein avt:

SRAM Centerline, 220 mm, 6 trous

Roue arrière:

Rim: NEWMEN Evolution SL E.G. 35, Tubeless Ready / Hub: 6 trous, 12x148 mm, Axe traversant

Guide-chaîne:

Direct Mount

Chaîne:

SRAM XO Eagle Transmission Flattop

F longueur des bases:

445 mm

Frein avt:

SRAM Code RSC, 4 pistons, Frein à disque hydraulique

Frein arr:

SRAM Code RSC, 4 pistons, Frein à disque hydraulique

Type de moteur:

SRAM Eagle Powertrain Drive Unit, 250 W, 90 Nm

Chaining:

SRAM XX Eagle Transmission, 36 T

Fourche:

DVO Onyx D1CV OTT, Air, 160 mm, tapered

G empattement:

1262 mm

E angle de chasse:

64.5 °

C angle de l'axe de selle:

74 °

D head tube length:

135 mm

Display:

SRAM Eagle Powertrain AXS Bridge Display

Conforme à la stvzo:

STVZO - Non

M longueur des manivelles:

165 mm

Guidon:

NEWMEN Advanced 318.25, 800 mm, Rise: 25 mm

Taille des roues:

27.5"/584mm, 29"/622mm

Validation de remorque:

Aucune validation de remorque

J stack:

658 mm

Roue avant:

Rim: NEWMEN Evolution SL E.G. 30, Tubeless Ready / Hub: 6 trous, 15x110 mm, Axe traversant

Cadre:

29/ 27.5", carbone, Batterie intégrée, Boost, 140 mm

Selle:

Selle Royal Terra Ridon X5

Poids maximal autorise:

130 kg

Poignées:

GASGAS MTB, Poignées à vis

Couleur:

Rouge

Amortisseur:

DVO Topaz AIR CV, Air, 205x60 mm

H standover height:

-

Pneu arr:

Maxxis Minion DHR II, 62-584, 27.5x2.4,

I bb-drop:

31.5 mm

Potence:

NEWMEN Evolution 318.40, Ahead

Cassette:

SRAM XS-1295, 10-52 T