

## GASGAS ECC 6 12-S AXSa

12 499.00 \$

### Product Images



### Description

Concessionnaire des véhicules neufs et d'occasion. VÉLO GASGAS ECC 6 12-S AXSa 2023 L'ECC 6 est notre modèle phare d'E-Enduro. Avec son entrée sur le podium lors de la Coupe du monde, il ouvre la voie à notre prochaine génération de modèles de VTT électriques. Conçu de toutes pièces, l'ECC 6 arbore un pedigree de course avec un cadre entièrement en carbone doté du type de géométrie nécessaire pour répondre aux exigences élevées des courses de Coupe du monde. Un bras oscillant arrière de taille spécifique vient compléter la sensation de conduite sur mesure. Arborant les composants sans fil les plus récents, la transmission SRAM est constituée d'un dérailleur XO Eagle Transmission à 12 vitesses et d'un AXS Pod Ultimate Controller. Le freinage est assuré par les SRAM Code RSC, et la tige de selle plongeante sans fil RockShox Reverb AXS maintient le tout propre et épuré. Les roues NEWMEN de 29 sont dotées de pneumatiques MAXXIS ultra-adhérents.

Mathias Sports est le concessionnaire ayant le plus vaste inventaire de véhicules neufs et d'occasion de marque GASGAS dans tous les styles de conduite, que ce soit avec les enduro, les motocross, les cross country, les trial, les double usage et le supermoto. Nous avons maintenant la gamme de vélo électrique.

FINANCEMENT FACILE 1ère, 2e et 3e chance au crédit. 0\$ comptant n'est nécessaire pour passer à l'action. Nous payons le meilleur prix pour votre échange sur place. Mathias Marine Sports ne peut être tenu responsable d'une omission ou d'une erreur de transcription de l'information. Veuillez vous assurer de l'exactitude des données avec un représentant. Les images peuvent être à titre indicatif.

### Spécifications

**Guidon:**

NEWMEN Advanced 318.25, 800 mm, Rise: 25 mm

**Potence:**

NEWMEN Evolution 318.40, Ahead

**Cassette:**

SRAM XS-1295, 10-52 T

**Fourche:**

DVO Onyx D1 CV OTT, Air, 170 mm, tapered

**Guide-chaîne:**

Direct Mount

**F longueur des bases:**

465 mm

**Disque de frein arr:**

SRAM Centerline, 200 mm, 6 trous

**Poids maximal autorise:**

130 kg

**Frein avt:**

SRAM Code RSC, 4 pistons, Frein à disque hydraulique

**Taille des roues:**

29"/622mm

**K reach:**

475 mm

**Conforme à la stvzo:**

STVZO - Non

**Tige de selle:**

RockShox Reverb AXS

**Batterie:**

SRAM Eagle Powertrain, 630 Wh

**Chaîne:**

SRAM X0 Eagle Transmission Flattop

**Roue avant:**

Rim: NEWMEN Evolution SL E.G. 30, Tubeless Ready / Hub: 6 trous, 15x110 mm, Axe traversant

**Pneu arr:**

Maxxis Minion DHR II, 62-622, 29x2.4,

**Validation de remorque:**

Aucune validation de remorque

**Disque de frein avt:**

SRAM Centerline, 220 mm, 6 trous

**C angle de l'axe de selle:**

75 °

**G empatement:**

1289 mm

**Pneu:**

Maxxis Assegai, 63-622, 29x2.5,

**Frein arr:**

SRAM Code RSC, 4 pistons, Frein à disque hydraulique

**Selle:**

Selle Royal Terra Ridon X5

**Mécanisme de sélection du sélecteur:**

SRAM AXS Pod Ultimate Controller

**Type de moteur:**

SRAM Eagle Powertrain Drive Unit, 250 W, 90 Nm

**E angle de chasse:**

64 °

**Pédales:**

GASGAS, aluminium

**Casque:**

Acros AZX-579 ZS56/ZS56

**Roues:**

NEWMEN Evolution SL E.G, Tubeless ready, 6 trous, 15x110/12x148 mm, Axe traversant

**H standover height:**

-

**L longueur de la potence:**

40 mm

**A longueur de l'axe supérieur:**

613 mm

**Poignées:**

GASGAS MTB, Poignées à vis

**J stack:**

663 mm

**B longueur de l'axe de selle:**

440 mm

**Chargeur:**

SRAM Eagle Powertrain Charger, 4 A

**Amortisseur:**

DVO JadeX CV Coil, Ressort, 205x65 mm

**Display:**

SRAM Eagle Powertrain AXS Bridge Display

**M longueur des manivelles:**

160 mm

**Roue arrière:**

Rim: NEWMEN Evolution SL E.G. 30, Tubeless Ready / Hub: 6 trous, 12x148 mm, Axe traversant

**D head tube length:**

130 mm

**Derailleur:**

SRAM X0 Eagle Transmission, 12-S

**Chainring:**

SRAM XX Eagle Transmission

**Cadre:**

29", carbone, Batterie intégrée, Boost, 160 mm

**Pedalier:**

SRAM X0 Eagle E-MTB

**Couleur:**

Rouge

**I bb-drop:**

31.5 mm