

HUSQVARNA HC1 9-S M350 EP800

3 999.00 \$

5 599.00 \$

Économisez 1

600 \$

Product Images

PROMO

TAP À PARTIR DE 0,99 % / 36 MOIS*

*Offre soumise à conditions. Plus de détails en magasin.

Description

Faites vite PROMOTION de 1600.0\$

Concessionnaire des véhicules neufs et d'occasion. VÉLO HUSQVARNA HC1 9-S M350 EP800 2024 Conçu pour répondre aux exigences des sentiers d'Enduro complets, le HC1 permet aux cyclistes d'aller encore plus loin et de gagner en confiance. Grâce à la géométrie souple et stable offerte par sa suspension SR SUNTOUR de 180/170 mm, vos virées pourront désormais faire un détour par le bike park. Équipé du moteur Shimano EP6, le HC1 offre une sensation d'assistance au pédalage plus silencieuse et plus naturelle.

Mathias Sports est le concessionnaire ayant le plus vaste inventaire de véhicules neufs et d'occasion de la marque Husqvarna dans tous les styles de conduite, que ce soit avec les motocross, enduro, super moto, moto de route Vitpilen ou bien les Svartpilen. Nous avons maintenant la gamme de vélo électrique.

FINANCEMENT FACILE 1ère, 2e et 3e chance au crédit. 0\$ comptant n'est nécessaire pour passer à l'action. Nous payons le meilleur prix pour votre échange sur place. Mathias Marine Sports ne peut être tenu responsable d'une omission ou d'une erreur de transcription de l'information. Veuillez vous assurer de l'exactitude des données avec un représentant. Les images peuvent être à titre indicatif.

Spécifications

Disque de frein avt:

SRAM Centerline, 200 mm, 6 trous

Amortisseur:

SR SUNTOUR TRIAir, Air, 230x65 mm

Roue arrière:

Rim: Ryde Disc35, oeilletée, Tubeless Ready / Hub: Husqvarna DA210R, 6 trous, 12x148 mm, Axe traversant

Type de moteur:

Shimano EP6, DU-EP600, 250 W, 85 Nm

Display:

Shimano SC-EN600, LCD-Display, Bluetooth

Frein avt:

SRAM DB8, 4 pistons, Frein à disque hydraulique

Pedalier:

Shimano FC-EM600, Aluminium forgé, Shimano EP24

Stvzo konform:

STVZO - Non

Mode switch:

Shimano SW-EN600-L

Casque:

Acros ICR, blocklock, ZS56/ZS56

Couleur:

Noir

Pneu arr:

Maxxis Minion DHR II, 27.5 x 2.6, Tubeless Ready

Cassette:

Tektro CS-M350, 11-46 T

Fourche:

SR SUNTOUR Durolux38 Boost, Air, 180 mm, tapered

Cadre:

29/27.5 po, alliage 6061, Batterie intégrée, Boost, New HQV Alloy, 170 mm

Pédales:

Husqvarna, aluminium

Potence:

Husqvarna 35, 0 °, Ahead

Chainring:

Husqvarna, Narrow Wide, 34 T

Derailleur:

Tektro RD-M350, 9-S

Tige de selle:

Husqvarna, 31.6 mm, Tige de selle télescopique (Dropper Post)

Roue avant:

Rim: Ryde Disc30, oeilletée, Tubeless Ready / Hub: Husqvarna DH820F, 6 trous, 15x110 mm, Axe traversant

Poids:

25.4 kg

Frein arr:

SRAM DB8, 4 pistons, Frein à disque hydraulique

Poids maximal autorise:

130 kg

Mécanisme de sélection du sélecteur:

Tektro SL-M350R

Selle:

Husqvarna MTB

Guide-chaîne:

Husqvarna CGU

Chargeur:

Chargeur S, 4 A

Poignees:

Husqvarna MTB, Poignées à vis

Taille des roues:

29 po/622mm

Batterie:

Core S1+, 630 Wh, 36 V, 17.5 Ah

Chaîne:

KMC e9S

Pneu:

Maxxis Minion DHF, 63-622, 29, 2.5, Tubeless Ready

Disque de frein arr:

SRAM Centerline, 200 mm, 6 trous

Guidon:

Husqvarna Riser 35 mm, 780 mm, Sweep: 9 °, Rise: 20 mm