

## HONDA Rubicon DCT IRS EPS Deluxe

14 362.00 \$

### Product Images



**AUCUNS FRAIS**  
de transport et préparation

### Description

Concessionnaire des véhicules neufs et d'occasion. VTT HONDA Rubicon DCT IRS EPS Deluxe 2025 Découvrez le VTT Honda TRX520 Rubicon DCT Deluxe. Vous pouvez faire confiance à ce véhicule à toute épreuve, tant pour travailler que pour partir à la conquête des sentiers. Le Rubicon DCT Deluxe de Honda offre bien plus que la durabilité et la qualité légendaires de la marque. Ce VTT est conçu pour le confort, grâce notamment à sa suspension arrière indépendante. De plus, la conception de ce VTT est résolument axée sur l'efficacité et la facilité d'utilisation : la transmission automatique à double embrayage (DCT) offre le format compact et la robustesse d'une transmission manuelle associés à l'aspect pratique d'une transmission automatique, sans courroie qui risquerait de glisser, de casser ou de brûler.

Mathias Sports est le concessionnaire ayant le plus vaste inventaire de véhicules neufs et d'occasion de marque HONDA dans tous les styles de conduite, que ce soit avec les double usage, les routières, les motocross, les scooters les VTT ou les Côte à

Côte.

FINANCEMENT FACILE 1ère, 2e et 3e chance au crédit. 0\$ comptant n'est nécessaire pour passer à l'action. Nous payons le meilleur prix pour votre échange sur place. Mathias Marine Sports ne peut être tenu responsable d'une omission ou d'une erreur de transcription de l'information. Veuillez vous assurer de l'exactitude des données avec un représentant. Les images peuvent être à titre indicatif.

## Additional Information

Année

2025

### Spécifications

**Poids:**

318 kg (701 lb) en ordre de marche tous pleins faits  
incluant le carburant

**Type de moteur:**

Monocylindre à refroidissement par liquide et  
montage longitudinal

**Capacité de remorquage:**

600 kg (1 322 lb)

**Couleur:**

Loup gris métallique mat

**Capacité du réservoir:**

14,7 litres, incluant une réserve de 4,9 litres

**Entrainement:**

2RM/4RM arbres avant et arrière directs avec sélection  
2RM/4RM et différentiel avant à détection de  
couple/verrouillage